

SCHMITZ CARGOBULL SCS 24

Stake body and tarpaulin semi trailer (Semi trailer)

Price	Price on request
Make	SCHMITZ CARGOBULL
Type	SCS 24
Chassis	Stake body and tarpaulin semi trailer
Chassis remarks	PLANENFARBE: silber, weiss, blau
Category	Semi trailer
Vehicle condition	new
Color	Feuerverzinkt
General remarks	<p>MEHRFACH VORHANDEN, SOFORT LIEFERBAR! Masse: 13'620 mm x 2'680 vorne / 2'780 mm hinten x 2'480 mm Fahrgestell: In feuerverzinkter Ausführung mit durchgehender Zurrlochung im Aussenrahmen Achsen: 3 x SCB 9 Tonnen Achslift: 1 Achse mit Achslift und Anfahrhilfe Federung: Luftfederung mit Hebe- und Senkventil Abstützwinden: 24 Tonnen JOST Abstützwinden mit Ausgleichsfuss Elektrische- / Beleuchtungsanlage: 2 x 7-Pol Steckdose und 1 x 15-Pol Steckdose, Mehrkammerschlussleuchte, LED-Seitenmarkierleuchten, LED-Spurhalteleuchten, zusätzlich 2 LED-Rückfahrcheinwerfer Ladungssicherung: 15 Paar 5 Tonnen Zurrösen, LASI Ladungssicherungszertifikat EN 12642 XL inkl. Getränke Zubehör: Kunststoff Werkzeugkasten, Gummirammschutz am Heck, Gummirammpuffer auf Längsträger, Ausziehleiter am Heck Aufbau: Zusätzliche Stirnwandverstärkung 1'250 mm hoch, 28 mm Plattenboden für 7'100 Kg Staplerachslast, SCB Schiebeverdeck von vorne nach hinten und von hinten nach vorne verschiebbar, Hubdach mit manuellem Rungenlifter, 4 Reihen</p>

Dealer Information

GREAG AG NUTZFAHRZEUGE

GREAG AG Nutzfahrzeuge

Weinfelderstrasse 25
Postfach 5
CH-8560 Maerstetten

+41 71 657 18 20
+41 71 657 18 27
info@greag.ch
<http://www.greag.ch>



Aluminium V-Aufsetzlatten Plane:
Reinweiss RAL 9010 oder silber
RAL 9006, 880 g/m2 „Plane schwer
entzündlich“ mit Overcenter-
Verschlüssen, zusätzliche
Planenspanner vorne Air-Pipe:
RSAB Roof Safety Airbag Und vieles
mehr!

Total weight	39'000 kg
Payload	32'450 kg

Vehicle width	2'550 mm
Wheel base	1'310 mm
Cargo length	13'620 mm
Cargo width	2'480 mm
Cargo height	2'780 mm

Suspension	Luftgededert
------------	--------------

Tyre type	385/55 R 22.5
Tyre condition axis 1	100 %
Tyre condition axis 2	100 %
Tyre condition axis 3	100 %

